

操作

多级乘客气囊通过乘员防护控制器(ORC)产生的电气信号展开，该信号通过驾驶员气囊发火管1和发火管2电路到达气囊气体发生器中的两个启动器。通过使用两个启动器，气囊可以多级力展开。通过在提供给两个启动器的电气信号之间提供四种延迟间隔时间之一，ORC控制力级以适合监视到的碰撞情况。这些信号之间的延迟时间越长，气囊展开的力越低。

当ORC将正确的电气信号发送给各个启动器时，电能产生足够的热量来启动一个小的烟火填充物，它进而点燃气体发生器内的化学推进剂。一旦点燃，这些化学推进剂就快速燃烧，并产生大量惰性气体。气体发生器被密封到气囊垫中，气体发生器内的一个扩散器将所有惰性气体引向气囊垫，使垫充气。当垫充气时，乘客气囊门将在预定好的裂缝隐蔽在门表面内部处分开，然后门将旋转到仪表板的顶部，以不碍事。伴随着气囊展开，通过气囊垫的每个纤维侧板中的通气孔将惰性气体迅速充入气囊垫。

典型地，在气囊展开过程中，使用两个启动器。然而，由于气囊系统故障在展开过程中可能仅使用了一个启动器；因此，总是有必要确认两个启动器都已经使用，以免不正确地处置潜在的活性火药材料。 ([参见10-防护装置-标准步骤](#))。

恰当的乘客气囊发生器和乘客气囊发火管诊断，需要使用专业故障诊断仪。参见相应的诊断资讯。